

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт управления и цифровых технологий

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Кафедра № 57 - «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

| |
|-----------------------------------|
| Квалификация: Бакалавр |
| Программа подготовки: бакалавриат |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 4г |

Идентификационный номер 4333141-2022

Образовательный стандарт № 151/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической комиссии

Н.А. Клычева

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.03.2022

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2022 года

1. Примерный график учебного процесса

| № к. | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|--------|---|----|----|---------|---|----|----|--------|---|----|----|---------|----|---|----|------|-----|---|----|--------|----|----|----|-----|----|---|----|------|----|----|---|------|----|----|----|--------|----|----|-----|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 2 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | 13 | 20 | 3 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | | | | | | | |
| 0 | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 | 19 | 26 | XI | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | V | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | VI | 12 | 19 | 26 | VII | 8 | 15 | 22 | 31 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К | К | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | П | П | П | П | К | К | К | К | К | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | П | П | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2022 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов в том числе | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------------|-----|------|----|-----|-----------|-----|-----|-----|----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----------|--------|----|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | |
| | Итого | 14 | 58 | 1 | 3 | 5 | | | 1 | | 7812 | 1590 | 442 | 1712 | | 217 | 1080 | 204 | 50 | 264 | | 30 | 1080 | 168 | 80 | 270 | | 30 | 1080 | 188 | 48 | 250 | | 30 | 972 | 214 | 80 | 192 | | 27 | | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 14 | 56 | 1 | 3 | 5 | | | 1 | | 7668 | 1560 | 442 | 1682 | | 213 | 1080 | 204 | 50 | 264 | | 30 | 1080 | 168 | 80 | 270 | | 30 | 1080 | 188 | 48 | 250 | | 30 | 972 | 214 | 80 | 192 | | 27 | | | | | | | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | | 1 | | 108 | 16 | | 24 | | 3 | 108 | 16 | | 24 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | | | 16 | | 2 | | | | | | | 72 | | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | 2 | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | 2 | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 8 | | 56 | | 2 | 36 | 4 | | 28 | | 1 | 36 | 4 | | 28 | | 1 | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | 432 | | | 192 | | 12 | 108 | | | 48 | | 3 | 108 | | | 48 | | 3 | 108 | | | 48 | | 3 | 108 | | | 48 | | 3 | | РиИЯ | 21 | | | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПП | 36 | | | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 8 | | 16 | | 2 | | | | | | | | 72 | 8 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 1-8 | | | | | | | | 828 | | | 254 | | 23 | 108 | | | 32 | | 3 | 144 | | | 34 | | 4 | 108 | | | 34 | | 3 | 108 | | | 32 | | 3 | | УЭРиБТ | 57 | | | | | |
| Б1.12 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | | 288 | 64 | 32 | 56 | | 8 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | 32 | | 4 | 144 | 32 | 16 | 24 | | 4 | | | | | | Физика | 102 | | | | | | |
| Б1.13 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | | 432 | 114 | | 114 | | 12 | 144 | 50 | | 50 | | 4 | 144 | 32 | | 32 | | 4 | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | ВМ | 40 | | | | | | |
| Б1.14 | Основы профессиональной деятельности | | 1 | | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | |
| Б1.15 | Прикладная информатика | | 1 | | | | | | | | 180 | 50 | 50 | | | 5 | 180 | 50 | 50 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУП | 152 | | | | | | |
| Б1.16 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | 144 | 34 | | 32 | | 4 | 144 | 34 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | |
| Б1.17 | Инновационные персонал-технологии | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |
| Б1.18 | Инженерная компьютерная графика | | 2 | | | | | | | | 144 | 34 | 32 | 32 | | 4 | | | | | | | 144 | 34 | 32 | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | |
| Б1.19 | Химия и инженерная экология | 2 | | | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | 3 | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | |
| Б1.20 | Теоретическая и прикладная механика | | 3 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | | | | |
| Б1.21 | Транспортные сообщения и геодезия | | 3 | | | | | | | | 144 | 34 | 16 | 32 | | 4 | | | | | | | 144 | 34 | 16 | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 | | | | | | |
| Б1.22 | Управление эксплуатационной работой | 347 | 56 | | 56 | 4 | | | | | 648 | 158 | 110 | 76 | | 18 | | | | | | | 144 | 34 | 16 | 16 | | 4 | 144 | 32 | 32 | 16 | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | |
| Б1.23 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта | 5 | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АДАОиФ | 134 | | | | | | |
| Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления | | 3 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----------|----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------|---------|--------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.25 | Транспортный бизнес | | 467 | | | | | | | 288 | 62 | | 62 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.26 | Логистика | | 4 | | | | | | | 72 | 34 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | |
| Б1.27 | Управление грузовой и коммерческой работой | 45 | | | | 4 | | | | 252 | 50 | 48 | 16 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | |
| Б1.28 | Магистральные сети автомобильных дорог | 7 | 56 | | 7 | 6 | | | | 324 | 92 | | 92 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АДАОнФ | 134 | | | |
| Б1.29 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта | 67 | 5 | | | 7 | | | | 324 | 76 | | 76 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | |
| Б1.30 | Декарбонизация в транспортной отрасли | | 6 | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | |
| Б1.31 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта | | 6 | | | | | | | 144 | 28 | | 28 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | |
| Б1.32 | Технология управления пассажирскими перевозками | | 67 | | | | | | | 252 | 60 | | 60 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | |
| Б1.33 | Экологическая безопасность автотранспортных средств | | 8 | | | | | | | 108 | 30 | 20 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | |
| Б1.34 | Организация перевозок специфических видов грузов | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | |
| Б1.35 | Техническая эксплуатация автотранспорта | | 5 | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | |
| Б1.36 | Введение в машинное обучение | | 8 | | | | | | | 108 | 30 | 30 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВССиИБ | 97 | |
| Б1.37 | Основы транспортно-экспедиционного обслуживания | | 7 | | | | | | | 108 | 34 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | |
| Б1.38 | Моделирование транспортных процессов | | 7 | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | |
| Б1.39 | Вычислительная техника и сети в отрасли | | 8 | | | 8 | | | | 108 | 30 | 10 | 10 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВССиИБ | 97 | | |
| Б1.40 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД) | | 8 | | | | | | | 108 | 30 | | 20 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | |
| Б1.41 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 4 | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 | |
| Б1.42 | Управление безопасностью дорожного движения | | 5 | | | | | | | 108 | 34 | 16 | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|-------------|-----|----|--------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|--------|-----|-----------|----|-----|--|--------|-----|-------|-----|--|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 1 | | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | | | | | 288 | 60 | | 60 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Интеллектуальные системы управления транспортом | | 6 | | | | | | | 72 | 14 | | 14 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта | | 8 | | | | | | | 144 | 30 | | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭУТ | 69 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭУТ | 69 | | | | | | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | 144 | 30 | | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 6 | | | | | | | 72 | 14 | | 14 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | |
| ФТД.02 | Общий курс железных дорог | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | | | |

[Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2022 года

2. План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Кол |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|------|----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----------|-----|----|-----|-------|-----|-----|----|----|-----|-----------|--------|-----|----|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | |
| | Итого | 14 | 58 | 1 | 3 | 5 | | | 1 | | 7812 | 1590 | 442 | 1712 | | 217 | 864 | 212 | 64 | 194 | | 24 | 1044 | 210 | 28 | 210 | | 29 | 1008 | 244 | 32 | 242 | | 28 | 684 | 150 | 60 | 90 | | 19 | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 14 | 56 | 1 | 3 | 5 | | | 1 | | 7668 | 1560 | 442 | 1682 | | 213 | 864 | 212 | 64 | 194 | | 24 | 972 | 196 | 28 | 196 | | 27 | 936 | 228 | 32 | 226 | | 26 | 684 | 150 | 60 | 90 | | 19 | | | | | | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | | 1 | | 108 | 16 | | 24 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | 432 | | | 192 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | РиИЯ | 21 | | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 8 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 1-8 | | | | | | | | 828 | | | 254 | | 23 | 72 | | | 32 | | 2 | 72 | | | 28 | | 2 | 108 | | | 32 | | 3 | 108 | | | 30 | | 3 | | УЭРиБТ | 57 | | | | |
| Б1.12 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | | 288 | 64 | 32 | 56 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 | | | | | |
| Б1.13 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | | 432 | 114 | | 114 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМ | 40 | | | | |
| Б1.14 | Основы профессиональной деятельности | | 1 | | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | |
| Б1.15 | Прикладная информатика | | 1 | | | | | | | | 180 | 50 | 50 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦГУТИ | 152 | | | | |
| Б1.16 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | 144 | 34 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | |
| Б1.17 | Инновационные персонал-технологии | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | |
| Б1.18 | Инженерная компьютерная графика | | 2 | | | | | | | | 144 | 34 | 32 | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | |
| Б1.19 | Химия и инженерная экология | 2 | | | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | |
| Б1.20 | Теоретическая и прикладная механика | | 3 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | |
| Б1.21 | Транспортные сообщения и геодезия | | 3 | | | | | | | | 144 | 34 | 16 | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГН | 56 | | | | |
| Б1.22 | Управление эксплуатационной работой | 347 | 56 | | | 56 | 4 | | | | 648 | 158 | 110 | 76 | | 18 | 144 | 32 | 16 | 16 | | 4 | 108 | 28 | 14 | 28 | | 3 | 108 | 32 | 32 | | | 3 | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | |
| Б1.23 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта | 5 | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АДАОнФ | 134 | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----------|----|----|-----|-------|-----|--------|--------|--------|-----|--|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | |
| Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления | | 3 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | |
| Б1.25 | Транспортный бизнес | | 467 | | | | | | | 288 | 62 | | 62 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | |
| Б1.26 | Логистика | | 4 | | | | | | | 72 | 34 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | |
| Б1.27 | Управление грузовой и коммерческой работой | 45 | | | 4 | | | | | 252 | 50 | 48 | 16 | | 7 | 108 | 16 | 32 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | |
| Б1.28 | Магистральные сети автомобильных дорог | 7 | 56 | | 7 | 6 | | | | 324 | 92 | | 92 | | 9 | 108 | 32 | | 32 | | | 3 | 108 | 28 | | 28 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | АДАОиФ | 134 | | | | | | | | | |
| Б1.29 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта | 67 | 5 | | 7 | | | | | 324 | 76 | | 76 | | 9 | 108 | 32 | | 32 | | | 3 | 108 | 28 | | 28 | | 3 | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | |
| Б1.30 | Декарбонизация в транспортной отрасли | | 6 | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | | 3 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | | 3 | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | | | |
| Б1.31 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта | | 6 | | | | | | | 144 | 28 | | 28 | | 4 | | | | | | | | 144 | 28 | | 28 | | 4 | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | |
| Б1.32 | Технология управления пассажирскими перевозками | | 67 | | | | | | | 252 | 60 | | 60 | | 7 | | | | | | | | 144 | 28 | | 28 | | 4 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | |
| Б1.33 | Экологическая безопасность автотранспортных средств | | 8 | | | | | | | 108 | 30 | 20 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 30 | 20 | | | 3 | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | | |
| Б1.34 | Организация перевозок специфических видов грузов | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | |
| Б1.35 | Техническая эксплуатация автотранспорта | | 5 | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | 108 | 34 | | 34 | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | |
| Б1.36 | Введение в машинное обучение | | 8 | | | | | | | 108 | 30 | 30 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 30 | 30 | | | 3 | | | ВССиИБ | 97 | | | | | | | | |
| Б1.37 | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания | | 7 | | | | | | | 108 | 34 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 108 | 34 | | 32 | | 3 | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | |
| Б1.38 | Моделирование транспортных процессов | | 7 | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | |
| Б1.39 | Вычислительная техника и сети в отрасли | | 8 | | 8 | | | | | 108 | 30 | 10 | 10 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 30 | 10 | 10 | | 3 | | | ВССиИБ | 97 | | | | | | | | |
| Б1.40 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД) | | 8 | | | | | | | 108 | 30 | | 20 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 30 | | 20 | | 3 | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|-------------|-----|----|--------|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|--------|-----------|----|----|-----|-------|-----|-----|------|--------|-------|-----|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | |
| Б1.41 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 4 | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦГУТП | 152 | | | | | |
| Б1.42 | Управление безопасностью дорожного движения | | 5 | | | | | | | 108 | 34 | 16 | 16 | | 3 | 108 | 34 | 16 | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | | | | | 288 | 60 | | 60 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Интеллектуальные системы управления транспортом | | 6 | | | | | | | 72 | 14 | | 14 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦГУТП | 152 | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта | | 8 | | | | | | | 144 | 30 | | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭУТ | 69 | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭУТ | 69 | | | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | 144 | 30 | | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 6 | | | | | | | 72 | 14 | | 14 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |
| ФТД.02 | Общий курс железных дорог | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2022 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | Кафедра | Код кафедры | |
|----------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------|-------------|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | | |
| | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | | | Ауд |
| | Итого | | 3 | | 972 | | | 27 | | | | | 18 | 972 | | | 27 | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 3 | | 540 | | | 15 | | | | | 10 | 540 | | | 15 | | |
| Б2.01(У) | Ознакомительная практика | | 1 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ЖДСТУ | 58 |
| Б2.02(П) | Эксплуатационная практика | | 1 | | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | |
| | | 3 | 6 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | УЭРиБТ | 57 |
| Б2.03(П) | Преддипломная практика | | 1 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | |
| | | 4 | 8 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | УЭРиБТ | 57 |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 432 | | | 12 | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 432 | | | 12 | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| | | 4 | | Нет | 432 | | | 12 | | | | | 8 | 432 | | | 12 | УЭРиБТ | 57 |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2022 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач |
| 1.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 1.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 1.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 1.4. | Б1.09 | Правовая культура |
| 1.5. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 1.6. | ФТД.02 | Общий курс железных дорог |
| 2. | УК-2 | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |
| 2.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 3. | УК-3 | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| 3.1. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1.04 | Управление конфликтами |
| 3.3. | Б1.17 | Инновационные персонал-технологии |
| 4. | УК-4 | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) |
| 4.1. | Б1.05 | Техники публичного выступления |
| 4.2. | Б1.08 | Иностранный язык |
| 5. | УК-5 | Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах |
| 5.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 5.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 5.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 6. | УК-6 | Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.09 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта |
| 10.2. | Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 11.2. | Б1.09 | Правовая культура |
| 12. | ОПК-1 | Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности |
| 12.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 12.2. | Б1.12 | Физика |
| 12.3. | Б1.13 | Математика |
| 12.4. | Б1.19 | Химия и инженерная экология |
| 12.5. | Б1.20 | Теоретическая и прикладная механика |
| 12.6. | Б1.38 | Моделирование транспортных процессов |
| 13. | ОПК-2 | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |
| 13.1. | Б1.19 | Химия и инженерная экология |
| 13.2. | Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления |
| 13.3. | Б1.25 | Транспортный бизнес |
| 13.4. | Б1.30 | Декарбонизация в транспортной отрасли |
| 13.5. | Б1.33 | Экологическая безопасность автотранспортных средств |
| 13.6. | Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта |
| 14. | ОПК-3 | Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний |
| 14.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 14.2. | Б1.12 | Физика |
| 14.3. | Б1.21 | Транспортные сообщения и геодезия |
| 15. | ОПК-4 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности; |
| 15.1. | Б1.15 | Прикладная информатика |
| 15.2. | Б1.18 | Инженерная компьютерная графика |
| 15.3. | Б1.35 | Техническая эксплуатация автотранспорта |
| 15.4. | Б1.36 | Введение в машинное обучение |
| 15.5. | Б1.ДВ.01.01 | Интеллектуальные системы управления транспортом |
| 16. | ОПК-5 | Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |
| 16.1. | Б1.16 | Общий курс транспорта |
| 16.2. | Б1.22 | Управление эксплуатационной работой |
| 16.3. | Б1.23 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта |
| 16.4. | Б1.28 | Магистральные сети автомобильных дорог |
| 17. | ОПК-6 | Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью |
| 17.1. | Б1.14 | Основы профессиональной деятельности |
| 17.2. | Б1.29 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта |
| 17.3. | Б1.34 | Организация перевозок специфических видов грузов |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 17.4. | Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли |
| 18. | ПК-1 | Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев. |
| 18.1. | Б1.22 | Управление эксплуатационной работой |
| 18.2. | Б1.23 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта |
| 18.3. | Б1.25 | Транспортный бизнес |
| 18.4. | Б1.27 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 18.5. | Б1.28 | Магистральные сети автомобильных дорог |
| 18.6. | Б1.32 | Технология управления пассажирскими перевозками |
| 18.7. | Б1.34 | Организация перевозок специфических видов грузов |
| 18.8. | Б1.37 | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания |
| 19. | ПК-2 | Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям |
| 19.1. | Б1.32 | Технология управления пассажирскими перевозками |
| 19.2. | Б1.42 | Управление безопасностью дорожного движения |
| 19.3. | Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли |
| 19.4. | Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта |
| 19.5. | Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы |
| 19.6. | Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта |
| 20. | ПК-3 | Способность управлять процессом обработки перевозочных и проездных документов на автомобильном транспорте, используя современные информационные технологии |
| 20.1. | Б1.31 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта |
| 20.2. | Б1.41 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности |
| 21. | ПК-4 | Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте |
| 21.1. | Б1.29 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта |
| 21.2. | Б1.35 | Техническая эксплуатация автотранспорта |
| 22. | ПК-5 | Способен применять современные вычислительные средства, автоматизированные системы и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для стратегического планирования перевозками на автотранспорте |
| 22.1. | Б1.31 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта |
| 22.2. | Б1.36 | Введение в машинное обучение |
| 22.3. | Б1.38 | Моделирование транспортных процессов |
| 22.4. | Б1.39 | Вычислительная техника и сети в отрасли |
| 22.5. | Б1.40 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД) |
| 22.6. | Б1.41 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности |
| 22.7. | Б1.ДВ.01.01 | Интеллектуальные системы управления транспортом |
| 22.8. | Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы |
| 23. | ПК-6 | Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте |
| 23.1. | Б1.26 | Логистика |
| 23.2. | Б1.29 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта |
| 23.3. | Б1.42 | Управление безопасностью дорожного движения |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 23.4. | Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте - прием 2022 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.ДВ.01.01 | Интеллектуальные системы управления транспортом | ОПК-4, ПК-5 |
| 2 | Б1.ДВ.01.02 | Применение искусственного интеллекта в транспортной отрасли | ОПК-6, ПК-2 |
| 3 | Б1.01 | Россия в глобальной истории | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 4 | Б1.02 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 5 | Б1.ДВ.02.02 | Транспортно-пересадочные комплексы | ПК-2, ПК-5 |
| 6 | Б1.ДВ.02.01 | Взаимодействие видов транспорта | ПК-2, ПК-6 |
| 7 | Б1.ДВ.03.02 | Экономика автотранспорта | УК-10, ПК-2 |
| 8 | Б1.03 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 9 | Б1.ДВ.03.01 | Экономика транспорта | УК-10, ОПК-2 |
| 10 | Б1.04 | Управление конфликтами | УК-3 |
| 11 | Б1.05 | Техники публичного выступления | УК-4 |
| 12 | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | УК-2, УК-6 |
| 13 | Б1.07 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 14 | Б1.08 | Иностранный язык | УК-4 |
| 15 | Б1.09 | Правовая культура | УК-1, УК-9, УК-11 |
| 16 | Б1.10 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 17 | Б1.11 | Проектная деятельность | ОПК-1, ОПК-3 |
| 18 | Б1.12 | Физика | ОПК-1, ОПК-3 |
| 19 | Б1.13 | Математика | ОПК-1 |
| 20 | Б1.14 | Основы профессиональной деятельности | ОПК-6 |
| 21 | Б1.15 | Прикладная информатика | ОПК-4 |
| 22 | Б1.16 | Общий курс транспорта | ОПК-5 |
| 23 | Б1.17 | Инновационные персонал-технологии | УК-3 |
| 24 | Б1.18 | Инженерная компьютерная графика | ОПК-4 |
| 25 | Б1.19 | Химия и инженерная экология | ОПК-1, ОПК-2 |
| 26 | Б1.20 | Теоретическая и прикладная механика | ОПК-1 |
| 27 | Б1.21 | Транспортные сообщения и геодезия | ОПК-3 |
| 28 | Б1.22 | Управление эксплуатационной работой | ОПК-5, ПК-1 |
| 29 | Б1.23 | Инженерные сооружения автомобильного транспорта | ОПК-5, ПК-1 |
| 30 | Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления | ОПК-2 |
| 31 | Б1.25 | Транспортный бизнес | ОПК-2, ПК-1 |
| 32 | Б1.26 | Логистика | ПК-6 |
| 33 | Б1.27 | Управление грузовой и коммерческой работой | ПК-1 |
| 34 | Б1.28 | Магистральные сети автомобильных дорог | ОПК-5, ПК-1 |
| 35 | Б1.29 | Транспортные, погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы автомобильного транспорта | ОПК-6, ПК-4, ПК-6 |
| 36 | Б1.30 | Декарбонизация в транспортной отрасли | ОПК-2 |
| 37 | Б1.31 | Автоматизированные системы безопасности автомобильного транспорта | ПК-3, ПК-5 |
| 38 | Б1.32 | Технология управления пассажирскими перевозками | ПК-1, ПК-2 |
| 39 | Б1.33 | Экологическая безопасность автотранспортных средств | ОПК-2 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|---------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 40 | Б1.34 | Организация перевозок специфических видов грузов | ОПК-6, ПК-1 |
| 41 | Б1.35 | Техническая эксплуатация автотранспорта | ОПК-4, ПК-4 |
| 42 | Б1.36 | Введение в машинное обучение | ОПК-4, ПК-5 |
| 43 | Б1.37 | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания | ПК-1 |
| 44 | Б1.38 | Моделирование транспортных процессов | ОПК-1, ПК-5 |
| 45 | Б1.39 | Вычислительная техника и сети в отрасли | ПК-5 |
| 46 | Б1.40 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД) | ПК-5 |
| 47 | Б1.41 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | ПК-3, ПК-5 |
| 48 | Б1.42 | Управление безопасностью дорожного движения | ПК-2, ПК-6 |
| 49 | Б2.01(У) | Ознакомительная практика | ОПК-1 |
| 50 | Б2.02(П) | Эксплуатационная практика | ОПК-1, ПК-3 |
| 51 | Б2.03(П) | Преддипломная практика | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6 |
| 52 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6 |
| 53 | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | УК-1 |
| 54 | ФТД.02 | Общий курс железных дорог | УК-1 |